Guia PDF de Paris

www.visitar-paris.org

Vamos a Visitar París ¡¡¡

La ciudad de la amor , la ciudad de la luz, la ciudad de la revolución y del terror, la ciudad del sena , la ciudad de los museos, la ciudad del misterio, la ciudad de la razón ... París es la ciudad de las mil y una caras y en esta web te mostraremos como conocerlas mejor y sus mejores trucos para visitarla. Francia es el primer destino mundial por numero de turistas y parís es la ciudad más visitada del mundo y es por algo mas de 26.000.000 de turistas anuales lo confirman.

Te recomiendo leerte el origen de parís un breve relato que te enviará al egipto de los faraones, pasara por roma y Carlomagno y te llevara hasta nuestros dias mostrandote que las raices de la ciudad de parís se hunde en las profundidades de la historia de una forma inimaginable ... Además si te interesa la historia, parís cuenta con algunos de los mejores museos históricos del mundo.

Si eres un amante del Arte no puedes perderte los maravillosos museos y pinacotecas de parís Todo tipo de colecciones que jalonan la ciudad y que convierten cada barrio en una ciudad propia en lo que a cultura se refiere.

El louvre, El museo de orsay , El museo picasso ... la oferta es tan impresionante que es difícil saber por donde empezar

París es la ciudad del Sena y este medio es maravilloso para visitar usando los barcos.

Si eres mas de divisar el paisaje te recomiendo que veas los cruceros por París que surcan la ciudad.

Si eres un amante de la naturaleza, París también es tu ciudad ... te podrás Pasear por alguno de los maravillosos bosques y jardines de parís o por el jardín botánico o el zoo de parís.

París. se divide en distritos que parten desde la ciudad antigua en la isla de la ciudad cada uno es un lugar con una historia muy interesantes te invitamos a conocerlos y En los Barrios de París.

Pero no solo hay que alimentar el alma sino también el cuerpo y que mejor que en esta ciudad reconocida internacionalmente por su comida , eso si habrá que cuidar el bolsillo para comer

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

barato en París.

Para los mas jovenes y no tan jovenes que buscan emociones fuertes pueden pasarse por alguno de los parques de atracciones de París. que harán las delicias de todos.

Si tienes pocos dias hemos elaborado un conjunto de itinerarios para visitar parís. que podrían serte útiles según los dias que tengas disponibles.

Si tu interes va por aprender francés también damos unas recomendaciones para estudiar en francia o para aprender francés en parís. , también hay una guía de conversación rapida francés para españoles dummies un folio para imprimirlo y salir del paso

Para no dejarte un riñón al viajar o en los monumentos, puedes ver las tarjetas de descuento en parís disponibles que seguro que te hacer ahorrar un dinerito.

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

Historia y Orígenes de París

Es curioso como una idea viaja de un lugar a otro a lo largo de la historia y finalmente acaba en el lugar mas inesperado …

Así pasa con el nombre de paris … se supone que el nombre paris se debe a una pequeña aldea de una tribu Celta que se hallaba en las orillas del sena, estos parisinos ancestrales se llamaban los **parisii pero de donde le viene el nombre a ellos?**

En la época oscura de la prehistoria hace unos 7.000 años … gran cantidad de pueblos de lo que posteriormente seria el imperio egipcio, tomaron una diosa como dadora de vida, como representación celestial de la madre de cada uno de nosotros que se sacrifica por su hijo y esposo … esta diosa tuvo diversos nombres sin embargo en la cultura egipcia tomo el nombre de I**sis, hermana y esposa de horus.** Por cierto isis al ser un concepto de poblaciones mayoritariamente negras, se representaba en muchos casos como una madre Negra con su hijo.

Hace unos 3000 años, Como la potencia cultural del mediterraneo, egipto establecio templos de su cultura en los lugares mas remotos del mediterraneo, de lo que como pruebas quedan muchas isis negras que se han hallado en los lugares mas diferentes e inesperados.

Es de reseñar que mucha de la mitología del cristianismo se tomo de la religión egipcia y que en parte muchos de los atributos magicos asignados a la **virgen Maria** son heredados de **ISIS,** asi como las virgenes negras muy frecuentes en españa.

Entre los lugares donde se estableció un culto a isis fue en una isla junto a un cauce fluvial en el norte de la galia facilmente defendible, este cauce se llamaria mas adelante el Sécuana y despues el **SENA.**

Han quedado algunas isis en lugares curiosos de la actual paris que confirman este culto protohistorico a isis en la Abadía de Saint-Germain-des-Prés. Donde Jacques-Antoine Dulaure, un historiador del siglo XVIII-XIX, descubrio una estatua de la diosa isis y en otros lugares del entorno de paris

Asi pues los habitantes de esta zona se pasaron a llamar Par / Isis que significa "casa de isis" y dieron lugar a una fortaleza en la ilê-de-paris sobre el 250 A.C . Tambien hay teorías que sitúan este origen en la desembocadura del Bièvre, en la orilla izquierda del río (rive gauche) o incluso en una isla ahora desaparecida

De todas formas En el 52a.C Julio Cesar derrotó a Vercingétorix el lider de los godos y establecio en la Ile-de-la-cite actual, el centro administrativo de la provincia pero la cambio el nombre a uno latinizado y la llamo *Lutetia o Lutecia (Que según unos u otros idiomas y autores significan como tierra de ratones o de marismas)* . De esta época Latina queda algunos restos en el **museo de la cripta de paris** que se encuentra bajo la plaza de notredame (si si bajo el suelo) donde podremos visitar los restos de la ciudad romana.

En 481 Clodoveo I establece la dinastia Merovingia que desde el reino Franco Salio, en la actual belgica,

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

se extiende hacia el sur primero vence al patricio galo-romano Siagrio en la famosa **batalla de Soissons,** despues ataca a los alemanes en la batalla de Tolbiac. Y en 508 toma **París** como su capital y establece su nombre antiguo de sus antiguos dueños los parisios.

Desde entonces pasando por la dinastía de los merovingios, despues de los carolingios de Carlo Magno, por la dinastía Capeta hasta el siglo XVIII y las posteriores revoluciones e imperios que empezaron con Toma de la Bastilla en 1789 … Paris ha sido la capital del reino franco que en los ultimos siglos se ha convertido en el estado de Francia.

De Todas y cada una de esas epocas podemos encontrar referencias en Paris a traves de sus museos y sus monumentos que son del todo recomendables

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

Transporte Publico de París

El sistema de transporte de París es de una eficacia destacada, para una megalópolis de esta magnitud.Sus vías se mantienen en excelente estado y el único problema para los vehículos es el exceso de los mismos.

- Metro de París
- Trenes de cercanias Lineas RER
- Trenes de alta velocidad en Paris TGV
- Aeropuertos de París
- Alquiler de bicicletas en París
- Cruceros por el Rio sena en paris

Metro de París

Un eficaz sistema conecta los trenes de cercanías con el sistema de metro, que a su vez está ligado a un denso tramado de rutas de autobuses, lo que hace que sea muy fácil moverse por la ciudad.

El metro tiene las siguientes lineas

- Línea 1 del metro de paris La Défense - Château de Vincennes - 16.5 km
- L ínea 2 de estación Porte Dauphine a Nation - 12.3 km
- Línea 3 de estación Pont de Levallois a Gallieni - 11.7 km
- Línea 3 bis de estación Gambetta a Porte des Lilas - 1.3 km
- Línea 4 de estación Porte de Clignancourt a Porte d'Orléans - 10.6 km
- Línea 5 de estación Bobigny - Pablo Picasso a Place d'Italie - 14.6 km
- Línea 6 Charles de Gaulle — Étoile a Nation - 13.7 km
- Línea 7 de estación La Courneuve a Villejuif / Mairie d'Ivry - 18.6 km
- Línea 7 bis de estación Louis Blanc a Pré Saint-Gervais - 3.1 km
- Línea 8 de estación Balard a Créteil — Préfecture - 22.1 km
- Línea 9 de estación Pont de Sèvres a Mairie de Montreuil - 19.6 km
- Línea 10 de estación Pont de Saint-Cloud a Gare d'Austerlitz - 11.7 km
- Línea 11 de estación Châtelet a Mairie des Lilas - 6.3 km
- Línea 12 de estación Porte de la Chapelle a Mairie d'Issy - 13.9 km
- Línea 13 de estación Les Courtilles / Saint-Denis — Université a Châtillon — Montrouge - 30 km
- Línea 14 de estación Saint-Lazare a Olympiades - 9 km

A destacar de que se tiene que pagar en las maquinas si no no podras entrar (no son tan confiados como en berlin ;)).
Suelse ser muy puntual

Si deseas un mapa del Metro de París aqui lo puedes descargar en pdf

pulsa en la imagen para descargarlo

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

Super imagen del metro de la wikipedia

Trenes de cercanias Lineas RER

Pues los trenes de cercanias en Paris se llaman RER (Réseau express régional) y en el area metropolitana se pueden usar como metros , de hecho tienen el mismo ticket que ellos y el bus.

Tienen 5 lineas que se doblan en su tramo exterior y debemos tener ya que podemos acabar donde no deseamos , al final son muchas mas en concreto son

Trenes RER A Paris Línea A ROJA

- Tramo central: Vincennes <> Nanterre-Préfecture
- A1: Nanterre-Préfecture <> Saint-Germain-en-Laye
- A2: Vincennes <> Boissy-Saint-Léger
- A3: Nanterre-Préfecture <> Cergy-Le Haut
- A4: Vincennes <> Torcy <> Marne la Vallée-Chessy
- A5: Nanterre-Préfecture <> Poissy

Trenes RER B Paris Línea B AZUL

- tramo común Aulnay-sous-Bois Bourg-la-Reine
- B3 Aeropuerto Charles de Gaulle
- B5 Mitry-Mory
- B2 Robinson
- B4 Saint-Rémy-lès-Chevreuse

Trenes RER C Paris Línea C Amarilla

- Línea RER C1 Pontoise
- Línea RER C5 Versailles-Rive Gauche
- Línea RER C7 Saint-Quentin
- Línea RER Tramo comun de Champ de Mars-Tour Eiffel - Choisy-le-Roi
- Línea RER C2 Massy-Palaiseau vía Orly
- Línea RER C4 Dourdan
- Línea RER C6 Étampes
- Línea RER C8 Versailles-Chantiers

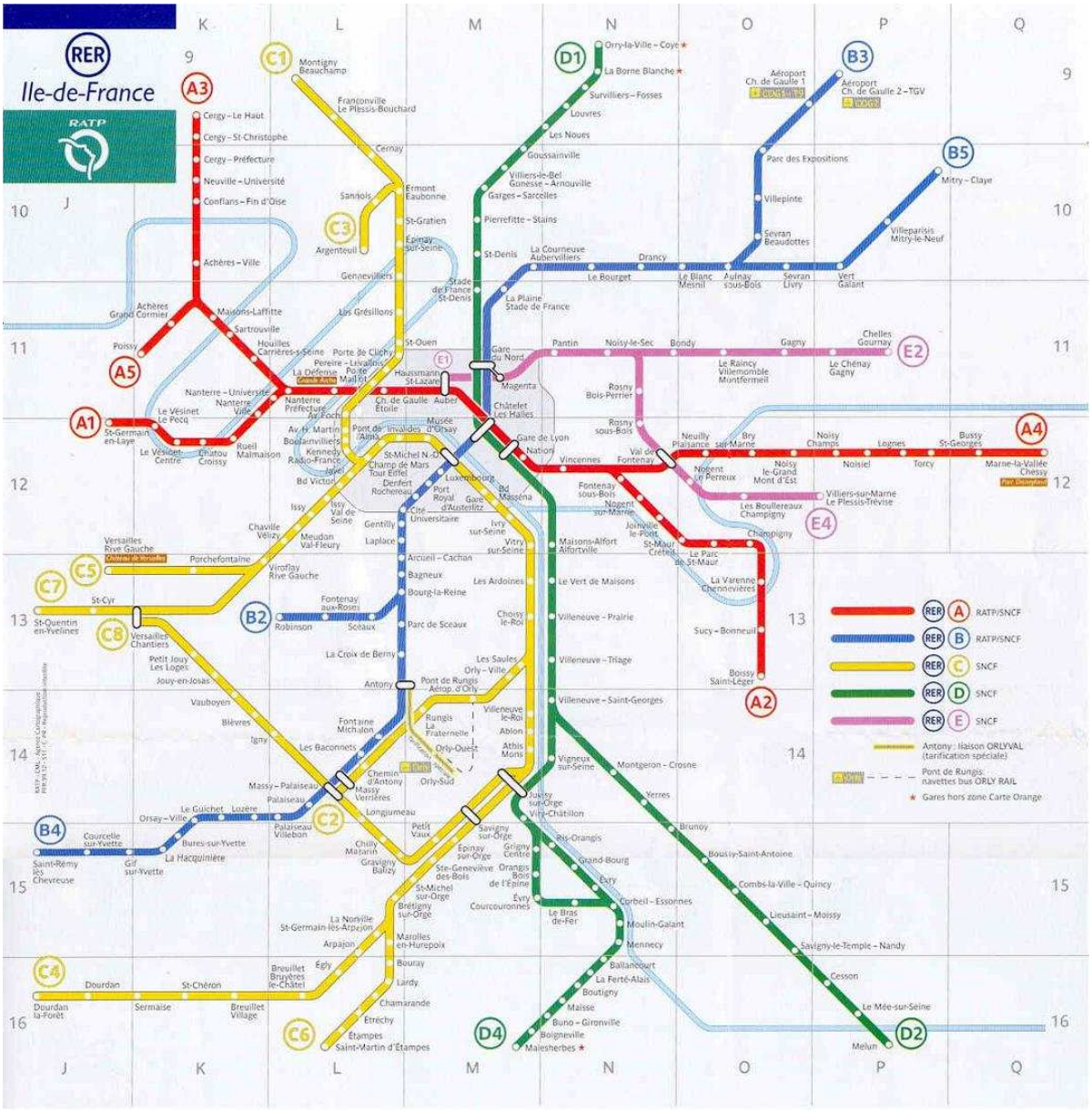
Trenes RER D Paris Línea D VERDE

- Línea RER D1 Norte París - Lille entre Gare du Nord y Orry-la-Ville
- Tramo central Dentro de paris solo va de Gare du nord a Gare du lyon
- Línea RER D2 clásica París - Marsella
- Línea RER D4 Villeneuve-Saint-Georges - Montargis para trenes del ramal .
- Línea RER D4 Grigny - Corbeil-Essonnes

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

Trenes RER E Paris Línea E Violeta

- Línea dentro de Paris Haussmann/Saint-Lazare - Magenta
- Línea RER E2 París - Estrasburgo en el ramal de Chelles - Gournay.
- Línea Línea RER 42 París - Mulhouse



Opciones de billetes

A la hora de comprar los tickets o billetes, tenemos diversas opciones, ya que podemos coger cartas que nos permitirán utilizar el **Transporte Público Parisino** con total libertad cuantas veces queramos por un fin de semana, una semana o varios días, aunque por lo general compensa mucho más comprar billetes de 10 en 10 en el **metro** (nos darán 10 billetes de un solo uso y no uno que podamos usar 10 veces como en la mayoría de ciudades europeas, pero sale más barato que comprarlos por separado) por 10,50 €, y nos valdrán para el **RER** (con un solo ticket podemos hacer transborde entre **metro y RER** como si de una línea más de metro se tratara) y **autobús** además (solo para zonas 1 y 2 en ambos

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

casos).

Existen tambien **abonos semanales y mensuales**. Los mensuales evidentemente cubren la totalidad del mes, y los semanales una semana, pero ojo, no es una semana desde que compramos en billete, sino una semana que va de lunes a domingo, con lo cual si estamos a miércoles o jueves no merece en absoluto la pena coger esta opción a no ser que nos pensemos pasar el día saliendo y entrando del metro.

Trenes de alta velocidad en Paris TGV

El equivalente al AVE español en tierras francesas se llama TGV. París se conecta con el resto de Europa gracias a una moderna red de autovías y al completo sistema ferroviario que cuenta con el TGV para conectar con los diferentes puntos del país con Londres, Estrasburgo y Stuttgart. La línea de TGV entre París y Lyon es una de las más transitadas de Francia. Aunque había una vía cuádruple a lo largo de una tercera parte del trayecto y una vía doble a lo largo del resto del trayecto, el ferrocarril ya no podía rendir servicio adecuado durante los períodos de mayor circulación.

Después de considerar el progreso que ha habido en otras ciudades —especialmente el tren "bala" de la línea Tokaido, que fue un éxito— decidieron construir una vía enteramente nueva. Desde el principio se tomó la decisión de que la nueva línea de París a Lyon serviría exclusivamente para tráfico de pasajeros, y que se utilizaría equipo rodante diseñado para ir a alta velocidad. Lo más sorprendente de esta línea es que no tiene túneles. Se encuentra en proceso de construcción una línea de alta velocidad entre Barcelona y París que recorrerá el trayecto en poco más de seis horas.

Aeropuertos de París

Aeropuerto Charles de Gaulle

Además, en París se encuentran dos de los más importantes aeropuertos de Europa por número de pasajeros y vuelos anuales. El aeropuerto Charles de Gaulle, en remodelación, situado al noreste de la ciudad, es el segundo en importancia de Europa tras el de Heathrow, en Londres.

Para llegar a el la forma mas sencilla y barata es tomar el RER B que nos lleva a la ciudad.

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

Aeropuerto París-Orly

Al sur de la capital se ubica el aeropuerto de París-Orly. Ambos aeropuertos se reparten el tráfico nacional e internacional de la ciudad y sus alrededores.

Para ir y volver de paris al Aeropuerto de Orly tenemos Cuatro Opciones

- Taxi : La mas comoda pero la mas cara
- Orlybus es un autobus que sale del aeropuerto y va directamente hacia la Plaza Denfert Rochereau. Cuesta 6 euros y tarda más o menos 30 minutos y Tiene una parada en cada terminal.
- Orlyval + RER: Usando el metro Orlyval interno hasta la parada Antony y alli tomar el RER B (sobre 10 €)
- Bus Lanzadera Navette + RER C Cuesta casi 6 euros y tarda más o menos 45 minutos.

Alquiler de bicicletas en París

París cuenta también con un sistema público de alquiler de bicicletas, llamado *Velib* o bicicleta libre con 750 estaciones repartidas por toda la ciudad y más de 10.000 bicicletas. Las bicicletas pueden ser alquiladas incluso en viajes solo de ida.

Alquiler de bicicletas en París

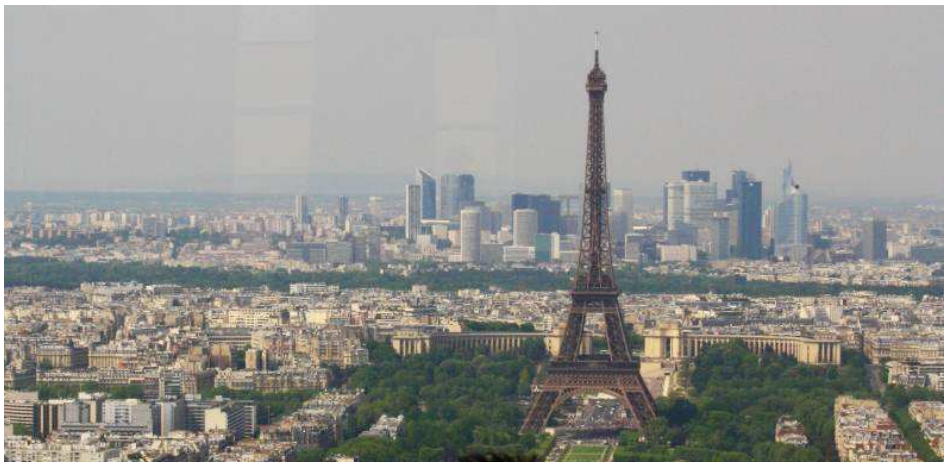
Un día puede costarle unos 10 euros.

Tambien hay empresas privadas que se dedican a esto Entre otras Roue Libre, Gepetto et vélos, Les Vélos Parisiens, Paris à Vélo, Vélo Hollandais.

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

Rascacielos en París

El Edificio mas alto de paris es la torre eiffel sin ninguna duda está majestuosa antena es muy muy superior a cualquier otro edificio de la ciudad.



Sin embargo si hablamos de edificios con fachada la cosa cambia, A dia de hoy el cielo de la defense y de paris es La torre FIRST que tiene 231 metros Siendo mas alta que torre de montparnasse 210 , pero menos que la torre eiffel, aunque solo ha ganado este honor al remodelarse hace 4 años y ganar 76 metros para batir a la torre montparnasse.

El enorme arco de la defensa 108 metros queda como un enanito al lado de estos colosos.

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

Otros edificios importantes tambien quedan enpequeñecidos Sin embargo las vistas no tiene nada que envidiar.

- Las Torres de notre dame 69 metros
- El arco del triunfo con 49 metros
- el pantheon 83 metros

Vistas desde las Torres de notre dame de París

Vistas desde Notre dame de la torre eiffel y el sena

Vistas desde Notre dame de la iglesia de saint germain de pres

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

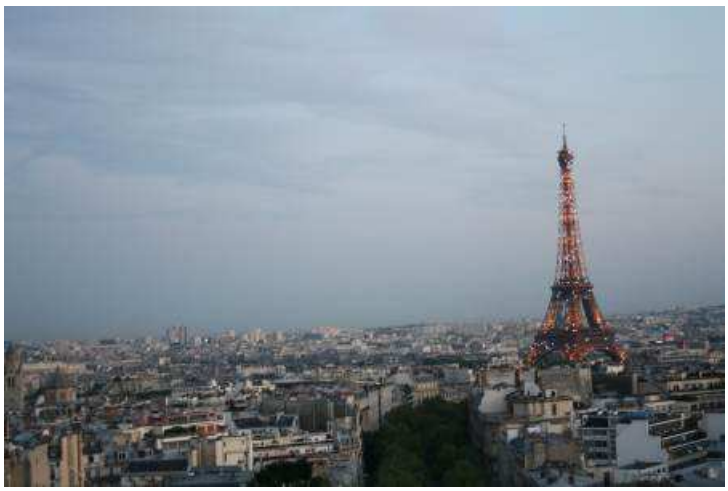
Vistas desde Notre dame del Sagrado corazon y montmartre

Vistas desde Notre dame de torre montparnasse

Vistas desde el Arco del triunfo

Vistas desde el Arco del triunfo torre Eiffel

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias



Vistas desde el Arco del triunfo torre eiffel iluminada

Vistas desde el Arco del triunfo Campos eliseos y concordia

Vistas desde la torre Eiffel

Arco del triunfo nocturno desde la torre eifeel

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

Tumba de napoleon nocturno desde la torre eiffel

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

La Comer y Beber en París

Si no te importa pasarte un poco (bastante) del presupuesto te recomiendo las cenas romanticas y almuerzos en los cruceros de paris es una expreiencia muy bonita

Pero Si no estamos muy boyantes en cuanto a economia, en general es recomendable tomar un plan que viene a ser los menus en frances ya que comer a la carta puede ser un poco caro. Si tomais un plan os ofreceran algunas comidas diferentes donde podreis escoger. Si comeis a la carta vigilad el precio.

Un Acierto a la hora de comer es ir al barrio latino, aquí hay decenas de restaurantes con planes de 10 a 25€ con tres platos y varias opciones para cada entrante. Ademas hay muchos tipos de cocina diferentes, italianos, arabes, franceses, griegos y todos muy buenos. Para guiarte te dire que debes buscar la calle San Séverin que esta desde la iglesia de san Julian el pobre. Hasta la fuente de san Michel.

Otra opcion es ir a los restaurantes de comida rapida de franquicia, tipo MD y BK que tienen casi los mismos precios internacionales y hay bastantes por todo paris.

El el otro lado de la calle san michel llendo hacia el barrio de san germain tambien hay muy buenos restaurantes , aunque su precio es un poco mas elevado.

De todas maneras si no eres muy exigente en la comodidad, en muchos sitios tienen comida À EMPONTER ,esto es para llevar que nos haran entre un 5 a 20% de descuento.

Una cosa bastante comun entre los jovenes es comprar comida en algun restaurante cerca del sena y bajar a las orillas a comerselo con los amigos.

beber en París - carafe d'eau en Paris (karraf-do)

La bebida muy cara en paris y una coca cola puede costar tranquilamente 4 o 5 € en un restaurante, asi que lo mas recomendado es tomar “AGUA DEL GRIFO” si si has oido bien, el agua del grifo en paris por lo general esta muy buena y existe una ley que obliga a los restauradores a ofrecerla si la piden.

Asi que aprendete bien esta expresion “KARRAF-DO” (en frances carafe d'eau)viene a significar garrafita de agua y es gratis.

Si quereis alcohol,Tanto el vino, como la cerveza esta al mismo precio inflado que otros elementos liquidos, pero tenemos la opcion de pedir Vino de la Casa , que muchas ocasiones estara muy bueno y es siempre mucho mas barato para pedirlo debemos decir. “VAN-DELA-MASON”

Por favor si esta guia te ha resultado útil no dudes en venir a la pagina http://www.visitar-paris.org y pulsar el boton de compartir en Facebook o twitter.
Muchas gracias

Intinerario parís en 2 días

día 1
la ilê de la cite, El barrio latino, mont parnasse

En este intinerario os lo recomendamos para Visitar parís en 1 día. Deberas comprar pack de 10 tickets T y te saldra mas economico . Es necesario que compres las paris museum pass 2 ya que te saldra mucho mejor

Monumentos a Visitar día 1

- Notredame 0
- torres Notredame
- Consergiere
- Cripta de paris
- Santa capilla.
- plaza de Saint Michael y Barrio Latino
- Pantheon
- Museo de la edad media en cluny
- jardines de luxemburgo

Mañana

Viajar hasta la ile de la cite (parada de metro Cite)

8:00 : Visitar Interior Notredame (1 hora no deberia haber cola)

9:30 : Subir torres Notredame (1 hora de cola + 45 minutosde visita) Estan en el lateral derecho de notredame

11:00 Visitar la Cripta de paris 30 minutos

12:45 Visitar la Consergiere revolucionaria

14:00 Visitar la Santa capilla.

15:00 Cruzar el petit pont y buscar a la derecha del boulebar saint michel el barrio latino para comer. Se recomienda pedir para beber (karraf do) agua del grifo

Tarde

16:30 Seguir por el boluevar. saint michael y visitar el museo de la edad media (45 minutos no hay cola)

17:45 visitar el Pantheon de la patria (1 hora visita + 30 minutos hora subir a la torre)

19:15 Dar un paseo hasta los jardines de Luxemburgo que se hallan justo al frente del pantheon (1 hora)

20:15: Subir a la torre MontParnasse que se halla a unos 10 minutos a pie del parque y aguantar en la cima para ver el atardecer sobre la torre eiffel precioso.

Noche

22:00 comprar algo de comida para llevar en el barrio latino y salir bajo el puente que hay al lado de la plaza de san michael dondo hay mucha marcha y pasar un rato mezclado con el ambiente joven de paris.

Dia 2 Louvre, Orsay, Tumba, Arco, Eiffel

9:00 Viajar hasta el louvre hasta la parada de Palais Royal Musee du louvre . Entrar en el Louvre este museo es uno de los mayores del mundo y se puede estar en el 5 horas sin darte mucha prisa. El Museo Eugène Delacroix esta junto al louvre y tambien es posible visitarlo.

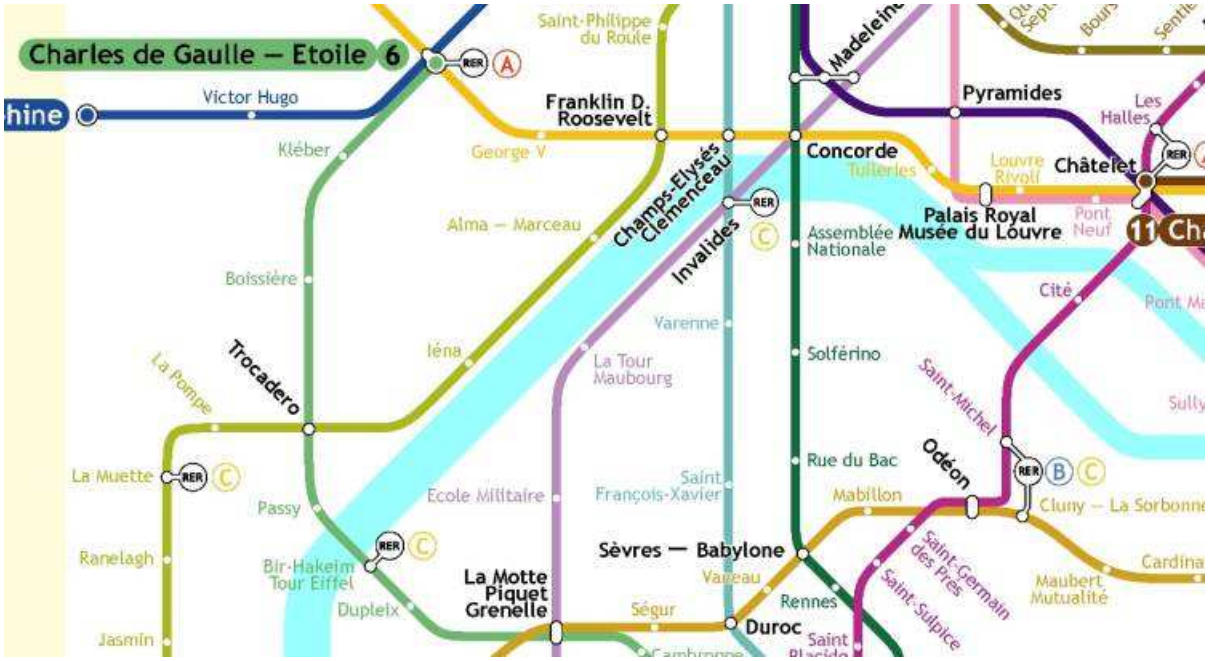
13:00 Tomar el mismo metro que antes (la linea amarilla 1) en direccion defense hasta concorde y hacer un cambio a la linea verde hasta asamblee national para llegar al museo de Orsay (1:30 horas de vista + cola)

14:30 buscar algun sitio donde comer y viajar hasta la tour maubourg (1,15 hora)

15:45 visitar los invalides, la tumba de napoleon y museo del ejercito

18:15 Tomar el metro hasta la estacion de concorde y tomar la amarilla hasta etoile para subir al arco del triunfo (1 hora) si es invierno te puedes esperar para ver atardecer tras la defensa.

19:15 tomar alli en la estacion Etole la correspondencia con el RER Verde hasta tour eiffel .



Noche

20:30 subir a la torre eiffel (Se recomienda la segunda planta ya que es mas barata y se ve casi lo mismo aunque no lo creas cuando estes alli) (1:30 horas de cola +1 hora de visita)

24:00 Buscar un metro que te lleve hasta tu hotel, ojo los rer acaban a la 00:30 ... si sigues con ganas de marcha puedes comprar algo de comida y salir bajo el puente de san michael dondo hay mucha marcha